



## Provincia di Forlì-Cesena

SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE, GESTIONE STRADE,  
PATRIMONIO, MOBILITA' E TRASPORTI

---

Fascicolo n. 2024/11.17.3/32

DETERMINAZIONE N. 363 del 13/03/2024

**OGGETTO: AUTORIZZAZIONE PER GARA CICLISTICA (MTB) COMPETITIVA  
DENOMINATA PANIGHINA MTB RACE IN PROGRAMMA PER IL GIORNO 17/03/2024**

## IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

**VISTO** il Decreto del Presidente della Provincia di Forlì-Cesena prot. n. 136 del 12/12/2023 avente ad oggetto “Modifiche organizzative anno 2024 - Approvazione nuovo organigramma e funzionigramma”;

**VISTO** il decreto del Presidente della Provincia di Forlì-Cesena prot. n. 30887 del 12/12/2023 con il quale è stato conferito, ai sensi dell’art. 109, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, l’incarico di Direzione del Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Patrimonio, Mobilità e Trasporti alla Dirigente Ing. Barbara Luchetti;

**VISTO** il D. Lgs. 30 aprile 1992 n.285 (Nuovo Codice della Strada) ed in particolare l'art.9 e successive modificazioni (competizioni sportive su strada);

**VISTO** l’art. 233 della Legge Regionale 21 aprile 1999, n.3 (Riforma del Sistema Regionale e locale), e successive modificazioni ed integrazioni, che attribuisce la competenza al rilascio di autorizzazioni per competizioni sportive su strada:

- a) comuni, per le competizioni riguardanti le strade comunali o vicinali di un solo comune;
- b) province, nei rimanenti casi.

**VISTA** l'istanza, assunta al protocollo provinciale con il n. 4597 del 16/02/2024 presentata dall’Associazione Sportiva Dilettantistica **Staff Bike 2000**, con sede in Castrocaro Terme, Via Cà Mori, 26, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione sportiva competitiva denominata “**PANIGHINA MTB RACE**” in programma il giorno **17/03/2024**, secondo le modalità, gli orari e i percorsi indicati nell’istanza stessa;

**VISTA** la successiva comunicazione di modifica del percorso assunta al protocollo provinciale con il n 6611 del 05/03/2024;

**VISTO** il programma della manifestazione, la tabella di marcia e la rappresentazione grafica del percorso di gara;

**PRESO ATTO** che la società Organizzatrice dichiara che alla manifestazione parteciperanno circa 200 atleti;

**PRESO ATTO** che detta manifestazione interesserà il territorio della Provincia di Forlì-Cesena e dei comuni di:

- BERTINORO

**VISTI** i seguenti nulla-osta rilasciati ai sensi dell'art.9, comma 2 del C.d.S. con le prescrizioni ivi indicate, che si allegano alla presente:

prot. n.	del	ente
5025	07/03/2024	Comune di Bertinoro

**CONSTATATO** che le Strade Provinciali **SP65 Cesena Bertinoro**, **SP39 Cellaimo** e **SP83 Polenta**, nei tratti interessati dalla manifestazione, salvo eventuali fatti naturali imprevedibili, presentano condizioni di **transitabilità normale** con alcune situazioni di criticità segnalate puntualmente secondo quanto disposto dal Codice della Strada e che garantiscono una gestione ordinaria della circolazione stradale;

**VISTA** la dichiarazione firmata presente nell’istanza con cui l’organizzatore comunica di aver “*verificato che il percorso di gara è idoneo a garantire lo svolgimento della manifestazione nel rispetto delle norme di sicurezza per il tipo di manifestazione e che non sussistono motivi ostativi alla percorribilità delle strade*” ed inoltre dichiara che “*alla partenza, durante tutto il percorso ed al traguardo, il regolare svolgimento della competizione sarà assicurato dalla presenza di addetti alle segnalazioni agiuntive*”;

**RITENUTO** che non vi siano elementi ostativi all’accoglimento dell’istanza;

**PREMESSO** che in virtù della richiesta di cui sopra, l'Ufficio Concessioni Autorizzazioni Nulla Osta ha esaminato i documenti ed eseguito l'istruttoria della pratica;

**CONSIDERATO** il sopralluogo effettuato e l’istruttoria tecnica eseguita dall’Ufficio Trasporti Eccezionali

e Gestione Viabilità con esito positivo;

**RITENUTA** l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

**PRESO ATTO** che la manifestazione risulta assicurata in virtù di quanto previsto dall'art.9, comma.6, D.Lg.vo 30.4.1992, n.285 e successive modificazioni;

**PRESO ATTO** che la Società Organizzatrice è esente dall'imposta di bollo ai sensi dell'art.27-bis della Tabella di cui all'Allegato B annesso al D.P.R. del 26-10-1972, n.642;

**VISTO** il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs.n.267 del 18.08.2000;

**VISTO** il "Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali" GDPR 2016/679 del 27/04/2016 in vigore dal 25/05/2018;

**VISTO** la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";

**VISTO** il D.lgs. n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione ed informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni";

**DATO ATTO** del rispetto delle previsioni contenute all'interno del PIAO vigente, alla Sezione 2: Anticorruzione, Sottosezione 2.3: Rischi corruttivi e trasparenza;

**DATO** atto che il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia della vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e direttive che costituiscono il presupposto della procedura;

#### **PROPONE**

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte;

1. di autorizzare, per i motivi espressi in narrativa, l'Associazione Sportiva Dilettantistica Staff Bike 2000, con sede in Castrocaro Terme, Via Cà Mori, 26, ad effettuare la gara ciclistica **MTB** denominata "**PANIGHINA MTB RACE**" in programma il giorno **17/03/2024** secondo le modalità, gli orari e i percorsi indicati nella istanza prot. n. 4597 del 16/02/2024 acquisita agli atti, sotto stretta osservanza di tutte le disposizioni normative vigenti in materia, di quelle di seguito elencate, nonché di quelle indicate dagli enti proprietari delle strade:
  - a. ad ottenere, dalle autorità competenti, i provvedimenti di sospensione temporanea della circolazione nonché ogni altro provvedimento idoneo ad assicurare un adeguato servizio d'ordine e di vigilanza, anche al fine di garantire la regolarità del traffico.
  - b. ad assicurare un idoneo servizio di vigilanza che espliciti funzioni di segnalazione della disposta sospensione temporanea della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti, al fine di consentire il regolare svolgimento della manifestazione.
  - c. la manifestazione viene autorizzata con assunzione di oneri e responsabilità a totale carico degli organizzatori sui quali, pertanto, grava l'onere di garantire la sicurezza dei concorrenti e degli spettatori, il rispetto delle normative vigenti e dei relativi regolamenti sportivi nonché la salvaguardia e la conservazione della strada nello stato di fatto nel quale è stata consegnata, esonerando questo Ente da qualsiasi responsabilità. A tal fine, gli organizzatori, prima dell'inizio della gara devono effettuare adeguato sopralluogo sul tratto di strada interessato al fine di accertarne la transitabilità, l'assenza di ostacoli fissi sulla carreggiata o altri impedimenti che non garantiscono la sicurezza dei concorrenti, valutando altresì l'idoneità del piano viabile per il tipo di manifestazione in oggetto e adottando, se necessario, le opportune cautele, compresa la sospensione immediata della competizione qualora le condizioni lo impongano;
  - d. i responsabili della manifestazione devono prendere visione delle condizioni delle strade interessate e valutare, sotto la propria responsabilità, l'idoneità alla percorrenza per il tipo di manifestazione da svolgere. Si precisa che le strade interessate vengono consegnate nello stato di fatto in cui si trovano, con le particolari criticità evidenziate in premessa che dovranno essere oggetto di analisi

ed eventuale segnalamento da parte degli organizzatori secondo i successivi punti e.) f.) g.). Pertanto la Provincia s'intende esonerata da ogni responsabilità connessa all'utilizzo della strada provinciale per la manifestazione sportiva in oggetto, ferma restando la responsabilità solidale degli organizzatori per gli eventuali danni arrecati al patrimonio stradale.

- e. gli organizzatori, dovranno adottare ogni misura idonea a garantire l'incolumità e la sicurezza dei partecipanti e del pubblico presente, nel rispetto delle norme di legge vigenti e delle prescrizioni imposte dalle autorità competenti in materia, le responsabilità riguardanti l'organizzazione e lo svolgimento della manifestazione. A tal fine è fatto loro obbligo di apporre adeguata segnaletica stradale e dispositivi di protezione idonei ad interdire l'accesso al pubblico in zone ritenute pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti purché si tratti di installazioni provvisorie che dovranno essere tempestivamente rimosse al termine della gara e non siano tali da danneggiare l'ambiente circostante. Si è del parere, in ogni modo, che il pubblico non debba sostare, sia all'interno che all'esterno delle curve e dei tornanti;
- f. gli Organizzatori dovranno proteggere adeguatamente e segnalare ai concorrenti mediante appositi cartelli le curve di raggio ridotto o prive di protezioni laterali; dovranno pure evidenziare con idonee segnalazioni, da collocare ad opportuna distanza, altre eventuali anomalie, ostacoli o avvallamenti insorgenti sul piano viabile; gli ostacoli presenti lungo il tracciato (quali testate di parapetti, muretti, cunette, ecc.) dovranno essere adeguatamente protetti con balle di paglia o simili;
- g. prima dell'inizio della gara, a dare avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (esempio: aiuole spartitraffico, marciapiedi in galleria, ecc., ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli.
- h. ad assicurare che il personale addetto alla vigilanza e al presidio delle intersezioni, sia dotato di bracciale o di altro indumento munito di segno di riconoscimento, nonché di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm.
- i. a garantire il rispetto delle prescrizioni previste dall'art.360, D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana, composta dagli atleti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirla, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120x25 cm.; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su veicoli dotati di idonei sostegni, in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m. e non superiore a 2,50 m.; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere di colore nero aventi dimensioni conformi a quelle previste dall'art. 80 D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495.
- j. ad adottare tutte le misure necessarie per un sicuro e regolare svolgimento della manifestazione, accertando, tra l'altro, immediatamente prima della gara, tramite specifico sopralluogo sull'intero percorso, la piena transitabilità dello stesso.
- k. a garantire che prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa dovranno rispettare le norme che regolano la circolazione stradale. Ai fini della presente prescrizione il distacco è considerato incolmabile se supera un tempo pari a tre minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara dovrà essere imposto, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti in gara.
- l. a dare massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione, ovvero attraverso altre forme di pubblicità.
- m. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, a dare preavviso di almeno ventiquattro ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee.
- n. a garantire la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito

- di competenza;
- o. al termine della manifestazione siano rimossi immediatamente tutti i cartelli che sono affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi.
  - p. salvo che non sia diversamente disposto dagli organi di polizia o dalla scorta tecnica, preavvisare l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art.59, DPR 16.12.1192 n.495 e ss.mm.;
  - q. a disporre la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara.
  - r. qualora si verificano condizioni di pericolo per i concorrenti e l'eventuale seguito, sia a causa di avverse condizioni atmosferiche che per qualsiasi altra evenienza, ad interrompere o sospendere la gara.
  - s. ad assicurare una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso durante lo svolgimento della manifestazione, con la presenza di almeno un'autoambulanza e di un medico.
  - t. ad assicurare che non sia arrecata offesa alle strade ed all'ambiente e comunque che sia ripristinata puntualmente la situazione preesistente.
  - u. l'Organizzatore è tenuto all'eventuale utilizzo degli A.S.A. (Addetti Segnalazioni Aggiuntive) in relazione alle disposizioni contenute nel Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, così come modificato dal provvedimento del 30/04/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero degli Interni (Gazzetta Ufficiale n.142 del 19/06/2019);
  - v. copia della presente autorizzazione deve essere presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume le funzioni, per gli eventuali controlli degli organi di polizia.
2. di precisare altresì che contro il presente provvedimento gli interessati possono sempre proporre ricorso al T.A.R. Dell'Emilia Romagna, Strada Maggiore n. 53 - Bologna - o al Presidente della Repubblica entro i termini di legge, nel rispetto del D.L.vo n. 104/2010;
3. di dare atto che relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art.6 bis L. n.241/90, gli incaricati dell'istruttoria del presente atto Dott. Mario Patanè e Geom. Michela Zanese non hanno segnalato di trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale e che non sussistono, nei confronti del Responsabile del Procedimento, situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale;
4. di disporre la pubblicazione del presente atto all'Albo on line dell'Ente per n.15 giorni consecutivi;
5. di disporre la trasmissione del presente atto al destinatario, alla Prefettura di Forlì-Cesena, alla Questura di Forlì-Cesena, al Comando Sezione Polizia Stradale di Forlì, al Comune di Bertinoro al Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Patrimonio, Mobilità e Trasporti.

**Il Responsabile del Procedimento  
Dott.ssa Giovanna Bertelli**

**LA DIRIGENTE**

VISTA la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

RITENUTO CHE l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 147 bis del D.Lgs 267/2000;

PRESO ATTO della previsione di cui all'art. 5 comma 1 del vigente Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni, approvato con delibera del Consiglio n. 62 del 29/12/2015, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art. 147 bis del D.Lgs n. 267/2000, introdotto con D.L. n. 174/2012 convertito in L. n. 213/2012;

DATO ATTO CHE relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. n. 241/1990, nei confronti del sottoscritto, non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale;

**DETERMINA**

DI ADOTTARE la suesesa proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alla determinazione nella stessa specificate.

Si attesta la regolarità e correttezza amministrativa del presente atto.

La Dirigente del  
SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE, GESTIONE STRADE,  
PATRIMONIO, MOBILITA' E TRASPORTI  
Barbara Luchetti