



Provincia di Forlì-Cesena
Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Patrimonio, Mobilità e
Trasporti
Ufficio Concessioni Autorizzazioni Nulla Osta

Fasc. 2022/11.17.3/57
Rif. 12078 del 20-05-2022
FDB/gb/mz

Spett.le:

Regione Autonoma della Sardegna

e, p.c.

Province di:

- Ravenna
- Modena
- Reggio Emilia

Comuni e Polizie Municipali di:

- Forlì (FC)
- Cesena (FC)
- Forlimpopoli (FC)
- Bertinoro (FC)
- Roncofreddo (FC)
- Sogliano al Rubicone (FC)
- Mercato Saraceno (FC)
- Montiano (FC)
- Longiano (FC)
- Unione dei Comuni della Valle Savio
- Polizia Locale Unione Rubicone Mare
- Ravenna (RA)
- Campogalliano (MO)
- Carpi (MO)
- Reggio Emilia (RE)
- Albinea (RE)
- Bibbiano (RE)
- Campagnola Emilia (RE)
- Castelnuovo di Sotto (RE)
- Correggio (RE)
- Guastalla (RE)
- Novellara (RE)
- Poviglio (RE)
- Quattro Castella (RE)
- Rio Saliceto (RE)
- San Martino in Rio (RE)
- Sant'Ilario d'Enza (RE)

ANAS Struttura Territoriale Emilia Romagna

Prefetture di:

- Forlì-Cesena

U
PROVINCIA DI FORLÌ' CESENA
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0013706/2022 del 09/06/2022
Firmatario: FABRIZIO DI BLASIO



Dirigente: Ing. Fabrizio Di Blasio
Piazza Morgagni, 9 – 47121 Forlì
Tel. 0543/714111
e-mail: stradefc@provincia.fc.it
sito web: www.provincia.fc.it

Comune di Bertinoro

Copia analogica, ai sensi dell'art. 23 D.Lgs. 82/2005 e s.m.i., del documento
Protocollo N.0011622/2022 del 09/06/2022
Cla. 7.7 «ATTIVITA' ED EVENTI SPORTIVI» Fascicolo: 7.7 N.17/2022

- Ravenna
- Modena
- Reggio Emilia

Questure di:

- Forlì-Cesena
- Ravenna
- Modena
- Reggio Emilia

Sezioni Polizia Stradale di:

- Forlì-Cesena
- Ravenna
- Modena
- Reggio Emilia
- Bologna

STARLIGHT S.S.D. a R.L.

OGGETTO: NULLA OSTA allo svolgimento delle tappe:

- **4a TAPPA “CESENA (FC) - CESENA (FC)” in programma per il giorno 04-07-2022**
- **5a TAPPA “CARPI (MO) - REGGIO NELL'EMILIA (RE)” in programma per il giorno 05-07-2022**
della gara ciclistica denominata “33° GIRO DONNE INTERNAZIONALE” categoria Elite.

IL DIRIGENTE

VISTO il Decreto del Presidente della Provincia di Forlì-Cesena n. 59 del 23/04/2021 prot. n. 9734 ad oggetto “Modifiche organizzative anno 2021. Approvazione nuovo organigramma e individuazione di due distinti servizi nell’area tecnica denominati “Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Patrimonio, Mobilità e Trasporti e Servizio Edilizia e Pianificazione Territoriale”;

VISTO il decreto del Presidente della Provincia di Forlì-Cesena n. 158/2021 del 29/11/2021 con il quale sono state attribuite all'Ing. Fabrizio Di Blasio le funzioni dirigenziali relative al Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Patrimonio, Mobilità e Trasporti;

VISTE le disposizioni del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada), ed in particolare dell'art. 9 (competizioni sportive su strada), come modificato dall'art. 2 del D.Lgs 15 gennaio 2002 n. 9;

VISTO l’art. 233 della Legge Regionale 21 aprile 1999, n.3 (Riforma del Sistema Regionale e locale) come modificato dalla Legge Regionale 19 dicembre 2002 n. 36, e successive modificazioni ed integrazioni, che attribuisce la competenza al rilascio di autorizzazioni per competizioni sportive su strada:

- a) comuni, per le competizioni riguardanti le strade comunali o vicinali di un solo comune;
- b) province, nei rimanenti casi.

VISTA la nota della Regione Autonoma Della Sardegna, acquisita al prot. n° 12078 del 20.05.2022, in merito alla gara ciclistica a tappe denominata “33° GIRO DONNE INTERNAZIONALE” categoria Elite, in programma dal 30 Giugno al 10 Luglio 2022, con la quale si chiede alle Regioni, o Province delegate, l’espressione dei nulla osta per le tappe di competenza, propedeutici al rilascio dell’autorizzazione di propria spettanza;

CONSIDERATO che la Provincia di Forlì-Cesena, in base al comma 3 dell’art. 233 della L.R. n° 3/1999,



risulta competente per il rilascio del nulla osta per le tappe n° 4 e n° 5, in quanto prima Provincia coinvolta della Regione Emilia-Romagna;

VISTA l'istanza, allegata alla nota della Regione Autonoma Della Sardegna, acquisita al prot. n° 12078 del 20.05.2022, presentata da Roberto Magnani in qualità di Legale Rappresentante della società STARLIGHT S.S.D. a R.L., con sede in Casalgrande (RE), Via XXV Aprile, 22/F, intesa ad ottenere l'autorizzazione per lo svolgimento dell'evento sportivo competitivo denominata "33° GIRO DONNE INTERNAZIONALE" categoria Elite, con particolare riferimento alle tappe 4a: CESENA (FC) - CESENA (FC), e 5a: CARPI (MO) - REGGIO NELL'EMILIA (RE), in programma rispettivamente i giorni 04-07-2022 e 05-07-2022, secondo le modalità, gli orari e i percorsi indicati nell'istanza stessa;

VISTO il programma della manifestazione, la tabella di marcia e la rappresentazione grafica del percorso di gara;

PRESO ATTO che la società Organizzatrice dichiara che alla manifestazione parteciperanno circa 144 atleti;

DATO ATTO che la 4a tappa denominata CESENA (FC) - CESENA (FC) in programma Lunedì 04-07-2022 interesserà il territorio della Provincia di Forlì-Cesena, della Provincia di Ravenna e dei Comuni di:

- Cesena (FC)
- Forlimpopoli (FC)
- Bertinoro (FC)
- Roncofreddo (FC)
- Sogliano al Rubicone (FC)
- Mercato Saraceno (FC)
- Montiano (FC)
- Longiano (FC)
- Ravenna (RA)

DATO ATTO che la 5a tappa denominata CARPI (MO) - REGGIO NELL'EMILIA (RE) in programma Martedì 05-07-2022 interesserà il territorio della Provincia di Modena, della Provincia di Reggio Emilia e dei comuni di:

- Campogalliano(MO)
- Carpi (MO)
- Reggio Emilia (RE)
- Albinea (RE)
- Bibbiano (RE)
- Campagnola Emilia (RE)
- Castelnuovo di Sotto (RE)
- Correggio (RE)
- Guastalla (RE)
- Novellara (RE)
- Poviglio (RE)
- Quattro Castella (RE)
- Rio Saliceto (RE)
- San Martino in Rio (RE)
- Sant'Ilario d'Enza (RE)

RICHIAMATA la richiesta di nulla osta inviata dalla Provincia di Forlì-Cesena, prot. n° 12333 del 24.05.2022, agli Enti richiamati sopra e ad Anas Struttura territoriale per l'Emilia-Romagna ognuno per le rispettive competenze;



VISTI i seguenti nulla-osta e le prescrizioni ivi contenute rilasciati ai sensi dell'art.9, comma 2 del C.d.S. con le prescrizioni ivi indicate, che si allegano alla presente:

prot. n.	del	ente
072681/460	20/5/2022	Comune di Cesena (FC)
9968	2022	Comune di Forlimpopoli (FC)
10785	2022	Comune di Bertinoro
17921	31/05/2022	Provincia di Modena
32/2022	01/06/2022	Polizia Locale Comune di Mercato Saraceno
11215	08/06/2022	Comune di Sant'Ilario d'Enza (RE)

DATO ATTO che, per quanto riguarda i restanti enti interessati, non essendo pervenuto riscontro nei termini indicati, ci si avvale del silenzio assenso, come previsto dall'art. 233 comma 5 della legge Regionale n. 3/99 e in base all'art. 1, comma 607 della Legge n° 178 del 30.12.2020 di modifica dell'art. 9 del C.d.S.;

CONSTATATO che:

- il percorso interessa, per quanto concerne nello specifico la Provincia di Forlì-Cesena, le seguenti strade provinciali: SP 9 "Cesena - Sogliano"; SP 11 "Sogliano"; SP 12 "Barbotto"; SP 39 "Cellaimo"; SP 65 "Cesena - Bertinoro"; SP 74 "Cesena - Sorrivoli"; SP 75 "Monteleone"; SP 83 "Polenta"; SP 106 "S. Andrea"; SP 115 "Montiano"; SP 116 "Tessello"; SP 122 "Monteleone - Montenovo"; SP 140 "Diegaro - S. Egidio";
- nei tratti interessati dalla manifestazioni, salvo eventuali fatti naturali imprevedibili, presentano condizioni di **transitabilità normale** con alcune situazioni di criticità segnalate puntualmente secondo quanto disposto dal Codice della Strada e che garantiscono una gestione ordinaria della circolazione stradale, tra le quali si segnala a titolo indicativo e non esaustivo quanto segue:
 - SP 106 nel centro abitato di Caserma e nel tratto dal km 0+000 al km 2+300 circa piano viabile ammalorato con fessurazioni;
 - SP 39 - SP 65 - SP 83 - SP 115 - SP 116 - SP 122 - a tratti piano viabile ammalorato con fessurazioni;
 - SP 9 presenza di importanti avvallamenti e sconessioni oltre a cantiere in corso sul ponte al km 16+000 con restringimento della carreggiata;
 - SP 74 presenza di importanti sconessioni e fessurazioni;
 - sp 75 presenza di importanti avvallamenti e sconessioni;

VISTO il Verbale di sopralluogo del percorso di gara trasmesso dal Sig. Roberto Magnani in qualità di Presidente della STARLIGHT S.S.D. a R.L., assunto al protocollo con il n. 12965 in data 31-05-2022, attestante la presa visione e conformità del percorso alle caratteristiche della competizione nella quale sottoscrive: "La Società, preso visione dei tratti di strada di cui chiede la disponibilità per la manifestazione, ritiene tali tratti idonei in tutto e per tutto allo svolgimento della manifestazione stessa, e si impegna a disporre idoneo personale qualificato in prossimità dei tratti stradali potenzialmente pericolosi";

RITENUTO che non vi siano elementi ostativi all'accoglimento dell'istanza;

PREMESSO che in virtù della richiesta di cui sopra, l'Ufficio Concessioni Autorizzazioni Nulla Osta ha esaminato i documenti ed eseguito l'istruttoria della pratica e che le verifiche effettuate hanno dato esito positivo;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza



delle prescrizioni di seguito indicate;

RICHIAMATA la comunicazione della Provincia di Forli-Cesena prot. 13562 del 08/06/2022 in merito al rilascio nulla-osta di competenza inviata alla Regione Autonoma Della Sardegna;

RILASCIA, per il tratto di interesse della Regione Emilia-Romagna,

NULLA OSTA

allo svolgimento delle tappe 4a: CESENA (FC) - CESENA (FC) e 5a: CARPI (MO) - REGGIO NELL'EMILIA (RE) in programma rispettivamente i giorni 04-07-2022 e 05-07-2022 della gara ciclistica denominata "33° GIRO DONNE INTERNAZIONALE" categoria Elite, secondo le modalità, gli orari e i percorsi indicati nella istanza allegata alla nota della Regione Autonoma Della Sardegna prot.n. 12078 del 20-05-2022 acquisita agli atti, sotto stretta osservanza di tutte le disposizioni normative vigenti in materia, di quelle di seguito elencate, nonché di quelle indicate dagli enti proprietari delle strade:

- a. ad ottenere, dalle autorità competenti, i provvedimenti di sospensione temporanea della circolazione nonché ogni altro provvedimento idoneo ad assicurare un adeguato servizio d'ordine e di vigilanza, anche al fine di garantire la regolarità del traffico.
- b. ad assicurare un idoneo servizio di vigilanza che espliciti funzioni di segnalazione della disposta sospensione temporanea della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti, al fine di consentire il regolare svolgimento della manifestazione.
- c. la manifestazione viene autorizzata con assunzione di oneri e responsabilità a totale carico degli organizzatori sui quali, pertanto, grava l'onere di garantire la sicurezza dei concorrenti e degli spettatori, il rispetto delle normative vigenti e dei relativi regolamenti sportivi nonché la salvaguardia e la conservazione della strada nello stato di fatto nel quale è stata consegnata, esonerando questo Ente da qualsiasi responsabilità. A tal fine, gli organizzatori, prima dell'inizio della gara devono effettuare adeguato sopralluogo sul tratto di strada interessato al fine di accertarne la transitabilità, l'assenza di ostacoli fissi sulla carreggiata o altri impedimenti che non garantiscono la sicurezza dei concorrenti, valutando altresì l'idoneità del piano viabile per il tipo di manifestazione in oggetto e adottando, se necessario, le opportune cautele, compresa la sospensione immediata della competizione qualora le condizioni lo impongano;
- d. i responsabili della manifestazione devono prendere visione delle condizioni delle strade interessate e valutare, sotto la propria responsabilità, l'idoneità alla percorrenza per il tipo di manifestazione da svolgere. Si precisa che le strade interessate vengono consegnate nello stato di fatto in cui si trovano, con le particolari criticità evidenziate in premessa che dovranno essere oggetto di analisi ed eventuale segnalamento da parte degli organizzatori secondo i successivi punti e.) f.) g.). Pertanto la Provincia s'intende esonerata da ogni responsabilità connessa all'utilizzo della strada provinciale per la manifestazione sportiva in oggetto, ferma restando la responsabilità solidale degli organizzatori per gli eventuali danni arrecati al patrimonio stradale.
- e. gli organizzatori, dovranno adottare ogni misura idonea a garantire l'incolumità e la sicurezza dei partecipanti e del pubblico presente, nel rispetto delle norme di legge vigenti e delle prescrizioni imposte dalle autorità competenti in materia, le responsabilità riguardanti l'organizzazione e lo svolgimento della manifestazione. A tal fine è fatto loro obbligo di apporre adeguata segnaletica stradale e dispositivi di protezione idonei ad interdire l'accesso al pubblico in zone ritenute pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti purché si tratti di installazioni provvisorie che dovranno essere tempestivamente rimosse al termine della gara e non siano tali da danneggiare l'ambiente circostante. Si è del parere, in ogni modo, che il pubblico non debba sostare, sia all'interno che all'esterno delle curve e dei tornanti;
- f. gli Organizzatori dovranno proteggere adeguatamente e segnalare ai concorrenti mediante appositi cartelli le curve di raggio ridotto o prive di protezioni laterali; dovranno pure evidenziare con idonee segnalazioni, da collocare ad opportuna distanza, altre eventuali anomalie, ostacoli o avvallamenti insorgenti sul piano viabile; gli ostacoli presenti lungo il tracciato (quali testate di parapetti, muretti, cunette, ecc.) dovranno essere adeguatamente protetti con balle di paglia o simili;
- g. prima dell'inizio della gara, a dare avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i



- concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (esempio: aiuole spartitraffico, marciapiedi in galleria, ecc., ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli.
- h. ad assicurare che il personale addetto alla vigilanza e al presidio delle intersezioni, sia dotato di bracciale o di altro indumento munito di segno di riconoscimento, nonché di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm.
 - i. a garantire il rispetto delle prescrizioni previste dall'art.360, D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana, composta dagli atleti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirla, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120x25 cm.; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su veicoli dotati di idonei sostegni, in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m. e non superiore a 2,50 m.; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere di colore nero aventi dimensioni conformi a quelle previste dall'art. 80 D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495.
 - j. ad adottare tutte le misure necessarie per un sicuro e regolare svolgimento della manifestazione, accertando, tra l'altro, immediatamente prima della gara, tramite specifico sopralluogo sull'intero percorso, la piena transitabilità dello stesso.
 - k. a garantire che prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa dovranno rispettare le norme che regolano la circolazione stradale. Ai fini della presente prescrizione il distacco è considerato incolmabile se supera un tempo pari a tre minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara dovrà essere imposto, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti in gara.
 - l. a dare massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione, ovvero attraverso altre forme di pubblicità.
 - m. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, a dare preavviso di almeno ventiquattro ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee.
 - n. a garantire la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
 - o. al termine della manifestazione siano rimossi immediatamente tutti i cartelli che sono affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi.
 - p. salvo che non sia diversamente disposto dagli organi di polizia o dalla scorta tecnica, preavvisare l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art.59, DPR 16.12.1992 n.495 e ss.mm.;
 - q. a disporre la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara.
 - r. qualora si verificino condizioni di pericolo per i concorrenti e l'eventuale seguito, sia a causa di avverse condizioni atmosferiche che per qualsiasi altra evenienza, ad interrompere o sospendere la gara.
 - s. ad assicurare una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso durante lo svolgimento della manifestazione, con la presenza di almeno un'autoambulanza e di un medico.
 - t. ad assicurare che non sia arrecata offesa alle strade ed all'ambiente e comunque che sia ripristinata puntualmente la situazione preesistente.
 - u. di prescrivere, considerato il percorso e la tipologia della gara, l'obbligo di avvalersi della **SCORTA TECNICA o di POLIZIA STRADALE** di cui all'art. 9 comma 6-bis del Codice della Strada, con riferimento alle disposizioni contenute nel Disciplinare per le scorte tecniche alle



competizioni ciclistiche su strada, così come modificato dal provvedimento del 30/04/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero degli Interni (Gazzetta Ufficiale n.142 del 19/06/2019);

- v. l'Organizzatore è tenuto all'eventuale utilizzo degli A.S.A. (Addetti Segnalazioni Aggiuntive) in relazione alle disposizioni contenute nel Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, così come modificato dal provvedimento del 30/04/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero degli Interni (Gazzetta Ufficiale n.142 del 19/06/2019).

In particolare si prescrive di segnalare sulla SP 9 "Cesena - Sogliano" la presenza del cantiere al km 16+000 con personale A.S.A. e di segnalare adeguatamente con apposita segnaletica stradale l'avvallamento del tratto in discesa.

- w. copia della presente autorizzazione deve essere presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume le funzioni, per gli eventuali controlli degli organi di polizia.

Contro il presente provvedimento gli interessati possono sempre proporre ricorso al T.A.R. dell'Emilia Romagna, Strada Maggiore n. 53 – Bologna o al Presidente della Repubblica entro i termini di legge nel rispetto del D.L.vo n.104/2010.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Ing. Fabrizio Di Blasio

documento firmato digitalmente

