



## Provincia di Forlì-Cesena

SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE, GESTIONE STRADE,  
PATRIMONIO, MOBILITA' E TRASPORTI

---

Fascicolo n. 2022/11.17.3/12

DETERMINAZIONE N. 548 del 12/05/2022

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE PER GARA CICLISTICA COMPETITIVA DENOMINATA  
"51° GRAN FONDO NOVE COLLI" IN PROGRAMMA IL GIORNO 22 MAGGIO 2022

## IL DIRIGENTE

**VISTO** il Decreto del Presidente della Provincia di Forlì-Cesena n. 59 del 23/04/2021 prot. n. 9734 ad oggetto "Modifiche organizzative anno 2021. Approvazione nuovo organigramma e individuazione di due distinti servizi nell'area tecnica denominati "Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Patrimonio, Mobilità e Trasporti e Servizio Edilizia e Pianificazione Territoriale";

**VISTO** il decreto del Presidente della Provincia di Forlì-Cesena n. 158/2021 del 29/11/2021 con il quale sono state attribuite all'Ing. Fabrizio Di Blasio le funzioni dirigenziali relative al Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Patrimonio, Mobilità e Trasporti;

**VISTO** il D. Lgs. 30 aprile 1992 n.285 (Nuovo Codice della Strada) ed in particolare l'art.9 e successive modificazioni (competizioni sportive su strada);

**VISTO** l'art.233 della Legge Regionale 21 aprile 1999, n.3 (Riforma del Sistema Regionale e locale), e successive modificazioni ed integrazioni, che attribuisce la competenza al rilascio di autorizzazioni per competizioni sportive su strada:

- a) comuni, per le competizioni riguardanti le strade comunali o vicinali di un solo comune;
- b) province, nei rimanenti casi.

**VISTA** l'istanza, assunta al protocollo provinciale con il n **4847** del 25-02-2022 presentata da Andrea Agostini in qualità di Presidente della società **ASD Fausto Coppi**, con sede in Cesenatico (FC) Via del Lavoro n.22, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento dell'evento sportivo competitivo denominato "**51° G.F. Nove Colli**" in programma il giorno **22-05-2022**, secondo le modalità, gli orari e i percorsi indicati nell'istanza stessa;

**VISTO** il programma della manifestazione, la tabella di marcia e la rappresentazione grafica del percorso di gara;

**PRESO ATTO** che la società Organizzatrice dichiara che alla manifestazione parteciperanno circa 12000 atleti;

**PRESO ATTO** che detta manifestazione interesserà il territorio della Provincia di Forlì-Cesena e dei comuni di Bertinoro, Borghi, Cesena, Cesenatico, Forlimpopoli, Gatteo, Meldola, Mercato Saraceno, Sarsina, Savignano al Rubicone, Sogliano al Rubicone;  
della Provincia di Rimini e dei Comuni di: Maiolo, Novafeltria, Poggio Torriana, San Leo, Santarcangelo di Romagna, Talamello, Montecopiolo;  
e strade dell'Anas Area Compartimentale dell'Emilia Romagna;

**VISTI** i seguenti nulla-osta rilasciati ai sensi dell'art.9, comma 2 del C.d.S. con le prescrizioni ivi indicate, che si allegano alla presente:

prot. n.	del	ente
7177	08/04/2022	Comune di Bertinoro
1298	14/04/2022	Comune di Montecopiolo
5959	30/03/2022	Comune di Forlimpopoli
14629	04/04/2022	Polizia Locale Cesenatico
8414	06/04/2022	Comune di Cesena
7967	20/04/2022	Provincia di Rimini
16187	30/04/2022	Polizia Locale Unione Rubicone e Mare

6703	08/05/2022	Polizia Locale di Gatteo
14472	2022	Comune di Santarcangelo di Romagna
2953	11/05/2022	Comune di San Leo

**CONSIDERATO** che a tutt'oggi non sono pervenuti i nulla-osta, tranne quelli suindicati, in merito allo svolgimento della manifestazione suindicata, si applica la disposizione contenuta nel 5° comma dell'art.233 della L.R. n.3/99 che prevede il silenzio-assenso;

**CONSTATATO** che le SSPP 7-11-12-13-29-30-33-39-48-53-65-68-78-83-88-98-99-103-140-33ter nei tratti interessati dalla manifestazioni, salvo eventuali fatti naturali imprevedibili, presentano condizioni di **transitabilità normale** con alcune situazioni di criticità segnalate puntualmente secondo quanto disposto dal Codice della Strada e che garantiscono una gestione ordinaria della circolazione stradale, tra le quali si segnala a titolo indicativo e non esaustivo quanto segue:

- sp 39 a tratti piano viabile ammalorato con fessurazioni
- sp 65 a tratti piano viabile ammalorato  
Via Saffi in Bertinoro presenza di cantiere recintato e segnalato fuori dalla sede stradale
- sp 83 a tratti piano viabile ammalorato con fessurazioni, in particolare dal km 3+000 al km 0+000
- sp 99 a tratti piano viabile ammalorato con fessurazioni, in particolare dal km 1+300 al km 0+000
- sp 48 a tratti piano viabile ammalorato con fessurazioni, in particolare dal km 2+500 al km 4+500 circa
- sp 78 a tratti piano viabile ammalorato con fessurazioni, in particolare si evidenzia dal km 8+500 al km 11+000
- sp 7 tratto ammalorato da rotatoria Pioppa a rotatoria della Centuriazione con avvallamenti e screpolature
- sp 140 presenza sconessioni e ammaloramento
- sp 53 intero tratto con avvallamenti e screpolature
- sp 68 presenti avvallamenti e screpolature
- sp 11 piano viabile ammalorato con presenza di avvallamenti, in particolare dal km 14+000 al km 16+000 e dal km 18+000 al km 28+000
- sp 33 fessurazioni e avvallamenti, in particolare dal km 0+000 al km 4+000
- sp 103 Tratto con importanti avvallamenti, crepe e screpolature
- sp 30 Tratto con screpolature, crepe e avvallamenti
- sp 88 Tratto con importanti avvallamenti, crepe e screpolature
- sp 13 Tratto con importanti avvallamenti, crepe e screpolature

**VISTO** il Verbale di sopralluogo del percorso di gara trasmesso dal Sig. Andrea Agostini in qualità di Presidente della **ASD Fausto Coppi**, assunto al protocollo con il n. 11228 in data 11-05-2022, attestante la presa visione e conformità del percorso alle caratteristiche della competizione nella quale sottoscrive: *“La Società, preso visione dei tratti di strada di cui chiede la disponibilità per la manifestazione, ritiene tali tratti idonei in tutto e per tutto allo svolgimento della manifestazione stessa, e si impegna a disporre idoneo personale qualificato in prossimità dei tratti stradali potenzialmente pericolosi”*;

**RITENUTO** che non vi siano elementi ostativi all'accoglimento dell'istanza;

**PREMESSO** che in virtù della richiesta di cui sopra, l'Ufficio Concessioni Autorizzazioni Nulla Osta ha esaminato i documenti ed eseguito l'istruttoria della pratica e che le verifiche effettuate hanno dato esito positivo;

**RITENUTA** l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

**PRESO ATTO** che la manifestazione risulta assicurata in virtù di quanto previsto dall'art.9, comma.6, D.Lg.vo 30.4.1992, n.285 e successive modificazioni;

**PRESO ATTO** che l'imposta di bollo sarà assolta tramite apposizione ed annullamento della marca da bollo con identificativo n. 01161641183180 emessa il 11/12/2018 sul documento autorizzativo trattenuto presso la Ditta in oggetto, a disposizione degli organi di controllo che ne facciano richiesta.

**VISTO** il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs.n.267 del 18.08.2000;

**DATO ATTO** che relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art.6 bis L. n.241/1990, nei confronti del sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale;

**DATO** che il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia della vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e direttive che costituiscono il presupposto della procedura;

#### **DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte;

1. di autorizzare il Sig. Andrea Agostini, in qualità di Presidente della società **ASD Fausto Coppi**, con sede in Cesenatico (FC) Via del Lavoro n.22, ad effettuare la gara ciclistica competitiva denominata **"51° G.F. Nove Colli"** in programma il giorno **22-05-2022**, secondo le modalità, gli orari e i percorsi indicati nella istanza prot. n. **4847** del 25-02-2022 acquisita agli atti, sotto stretta osservanza di tutte le disposizioni normative vigenti in materia, di quelle di seguito elencate, nonché di quelle indicate dagli enti proprietari delle strade:
  - a. ad ottenere, dalle autorità competenti, i provvedimenti di sospensione temporanea della circolazione nonché ogni altro provvedimento idoneo ad assicurare un adeguato servizio d'ordine e di vigilanza, anche al fine di garantire la regolarità del traffico.
  - b. ad assicurare un idoneo servizio di vigilanza che espliciti funzioni di segnalazione della disposta sospensione temporanea della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti, al fine di consentire il regolare svolgimento della manifestazione.
  - c. la manifestazione viene autorizzata con assunzione di oneri e responsabilità a totale carico degli organizzatori sui quali, pertanto, grava l'onere di garantire la sicurezza dei concorrenti e degli spettatori, il rispetto delle normative vigenti e dei relativi regolamenti sportivi nonché la salvaguardia e la conservazione della strada nello stato di fatto nel quale è stata consegnata, esonerando questo Ente da qualsiasi responsabilità. A tal fine, gli organizzatori, prima dell'inizio della gara devono effettuare adeguato sopralluogo sul tratto di strada interessato al fine di accertarne la transitabilità, l'assenza di ostacoli fissi sulla carreggiata o altri impedimenti che non garantiscono la sicurezza dei concorrenti, valutando altresì l'idoneità del piano viabile per il tipo di manifestazione in oggetto e adottando, se necessario, le opportune cautele, compresa la sospensione immediata della competizione qualora le condizioni lo impongano;
  - d. i responsabili della manifestazione devono prendere visione delle condizioni delle strade interessate e valutare, sotto la propria responsabilità, l'idoneità alla percorrenza per il tipo di manifestazione da svolgere. Si precisa che le strade interessate vengono consegnate nello stato di fatto in cui si trovano, con le particolari criticità evidenziate in premessa che dovranno essere oggetto di analisi ed eventuale segnalamento da parte degli organizzatori secondo i successivi punti e.) f.) g.). Pertanto la Provincia s'intende esonerata da ogni responsabilità connessa all'utilizzo della strada provinciale per la manifestazione sportiva in oggetto, ferma restando la responsabilità solidale degli organizzatori per gli eventuali danni arrecati al patrimonio stradale.
  - e. gli organizzatori, dovranno adottare ogni misura idonea a garantire l'incolumità e la sicurezza dei partecipanti e del pubblico presente, nel rispetto delle norme di legge vigenti e delle prescrizioni imposte dalle autorità competenti in materia, le responsabilità riguardanti l'organizzazione e lo svolgimento della manifestazione. A tal fine è fatto loro obbligo di apporre adeguata segnaletica stradale e dispositivi di protezione idonei ad interdire l'accesso al pubblico in zone ritenute pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti purché si tratti di installazioni provvisorie che dovranno essere tempestivamente rimosse al termine della gara e non siano tali da danneggiare l'ambiente circostante. Si è del parere, in ogni modo, che il pubblico non debba sostare, sia all'interno che all'esterno delle curve e dei tornanti;

- f. gli Organizzatori dovranno proteggere adeguatamente e segnalare ai concorrenti mediante appositi cartelli le curve di raggio ridotto o prive di protezioni laterali; dovranno pure evidenziare con idonee segnalazioni, da collocare ad opportuna distanza, altre eventuali anomalie, ostacoli o avvallamenti insorgenti sul piano viabile; gli ostacoli presenti lungo il tracciato (quali testate di parapetti, muretti, cunette, ecc.) dovranno essere adeguatamente protetti con balle di paglia o simili;
- g. prima dell'inizio della gara, a dare avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (esempio: aiuole spartitraffico, marciapiedi in galleria, ecc., ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli.
- h. ad assicurare che il personale addetto alla vigilanza e al presidio delle intersezioni, sia dotato di bracciale o di altro indumento munito di segno di riconoscimento, nonché di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm.
- i. a garantire il rispetto delle prescrizioni previste dall'art.360, D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana, composta dagli atleti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirla, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120x25 cm.; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su veicoli dotati di idonei sostegni, in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m. e non superiore a 2,50 m.; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere di colore nero aventi dimensioni conformi a quelle previste dall'art. 80 D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495.
- j. ad adottare tutte le misure necessarie per un sicuro e regolare svolgimento della manifestazione, accertando, tra l'altro, immediatamente prima della gara, tramite specifico sopralluogo sull'intero percorso, la piena transitabilità dello stesso.
- k. a garantire che prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa dovranno rispettare le norme che regolano la circolazione stradale. Ai fini della presente prescrizione il distacco è considerato incolmabile se supera un tempo pari a tre minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara dovrà essere imposto, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti in gara.
- l. a dare massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione, ovvero attraverso altre forme di pubblicità.
- m. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, a dare preavviso di almeno ventiquattro ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee.
- n. a garantire la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- o. al termine della manifestazione siano rimossi immediatamente tutti i cartelli che sono affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi.
- p. salvo che non sia diversamente disposto dagli organi di polizia o dalla scorta tecnica, preavvisare l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art.59, DPR 16.12.1992 n.495 e ss.mm.;
- q. a disporre la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara.
- r. qualora si verificino condizioni di pericolo per i concorrenti e l'eventuale seguito, sia a causa di avverse condizioni atmosferiche che per qualsiasi altra evenienza, ad interrompere o sospendere la gara.
- s. ad assicurare una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso durante lo svolgimento della

- manifestazione, con la presenza di almeno un'autoambulanza e di un medico.
- t. ad assicurare che non sia arrecata offesa alle strade ed all'ambiente e comunque che sia ripristinata puntualmente la situazione preesistente.
  - u. **di prescrivere, considerato il percorso e il numero dei partecipanti, l'obbligo di avvalersi della SCORTA TECNICA o di POLIZIA STRADALE di cui all'art. 9 comma 6-bis del Codice della Strada, con riferimento alle disposizioni contenute nel Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, così come modificato dal provvedimento del 30/04/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero degli Interni (Gazzetta Ufficiale n.142 del 19/06/2019);**
  - v. **di prescrivere la presenza di personale ASA (Addetti Segnalazioni Aggiuntive) in relazione alle disposizioni contenute nel Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, così come modificato dal provvedimento del 30/04/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero degli Interni (Gazzetta Ufficiale n.142 del 19/06/2019);**
  - w. **copia della presente autorizzazione deve essere presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assuma le funzioni, per gli eventuali controlli degli organi di polizia.**
2. di dare atto che relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell' art.6 bis L. n.241/90, l'incaricato dell'istruttoria del presente atto Claudia Mambelli non ha segnalato di trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale;
  3. di disporre la pubblicazione del presente atto all'Albo on line dell'Ente per n.15 giorni consecutivi;
  4. di disporre la trasmissione del presente atto al destinatario, alle Prefetture di Forlì-Cesena e Rimini, alle Questure di Forlì-Cesena e Rimini, ai Comandi Sezione Polizia Stradale di Forlì e Rimini, alla Polizia Locale Unione Rubicone e Mare, ai Comuni di Bertinoro, Borghi, Cesena, Cesenatico, Forlimpopoli, Gatteo, Meldola, Mercato Saraceno, Sarsina, Savignano al Rubicone, Sogliano al Rubicone, alla Provincia di Rimini e ai Comuni di: Maiolo, Novafeltria, Poggio Torriana, San Leo, Santarcangelo di Romagna, Talamello, Montecopiolo, alla Polizia Provinciale, all'Anas Area Compartimentale dell'Emilia Romagna e al Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Patrimonio, Mobilità e Trasporti.

**Resta in capo all'Organizzazione dell'evento sportivo ogni onere ed adempimento e, conseguentemente, ogni responsabilità correlata, in relazione al rispetto della specifica normativa nazionale o regionale, alle misure da adottare, ai protocolli sanitari delle rispettive Federazioni Sportive nazionali ed alle linee guida territoriali per il contenimento dell'emergenza sanitaria legata al COVID 19.**

Contro il presente provvedimento gli interessati possono sempre proporre ricorso al T.A.R. dell'Emilia Romagna, Strada Maggiore n. 53 – Bologna o al Presidente della Repubblica entro i termini di legge nel rispetto del D.L.vo n.104/2010.

Si attesta la regolarità e correttezza amministrativa del presente atto.

Il Dirigente del  
SERVIZIO INFRASTRUTTURE VIARIE, GESTIONE STRADE,  
PATRIMONIO, MOBILITA' E TRASPORTI  
DI BLASIO FABRIZIO